IMAGENICS

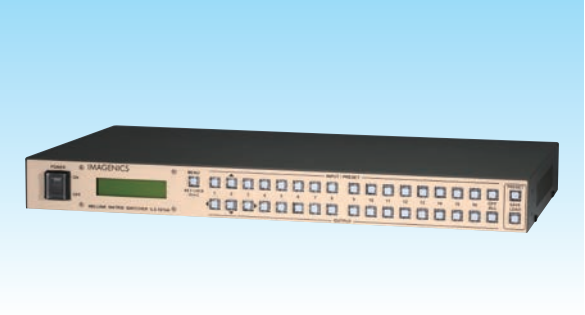
ILS-1616A

16入力16出力　スロット式IMG.Link マトリックススイッチャー

税抜価格 600,000円

ILS-1616Aは、入出力数を最小4×4から最大16×16で構成可能な、IMG.Link信号用マトリックススイッチャーです。CRO-URSシリーズ（フレームシンクロナイザー内蔵IMG.Link受信器）との組み合わせで使用すると、超高速なフリーズ繋ぎ等の疑似シームレス切替えが可能になります。
LANによるTCP/IP制御やブラウザ制御、およびRS-232Cによる外部制御に対応しています。

本製品の入出力数は４系統単位で構成可能です。詳しくは弊社営業所へお尋ねください。



IMG.LINK Rev2

4K ULTRA HD　300m デジタル伝送　HDCP2.2　16 in 16 out 入出力数　入出力カスタマイズ　LAN/RS-232C　RoHS RoHS対応済み

特長

●弊社のIMG.Link信号規格に対応しており、入出力側共に最大長210m（L-7CHD使用時）までの同軸ケーブルに対応できます。
※送信器がロングリーチ動作の場合、最大長300m（L-7CHD使用時）
●入出力数は、4系統単位で構成可能です。
●機能設定用のLCDディスプレイを装備しています。
●ボタン操作により、入力信号有無状態や入出力間のクロスポイント状態を確認することができます。
●電源を切っても、最後に選択された入力番号やキーロック状態が、半永久的にバックアップされます。
※IMG.Link 信号のRS-232C 通信は、選択されている送信器側から受信器側への一斉同報通信（片側同時通行）のみとなります。
非選択の送信器からのRS-232C 通信は受信器側へは届きません。
※本機とIMG.Link送信器（CRO-UIL2HTX、CRO-U112HTX、DCE-U1HTXなど）を組み合わせてご使用いただく際は、
必ず送信器のEDID設定を内蔵データ（エミュレーション機能）でご使用ください。詳しくは各機器の取扱説明書をご参照ください。

主な仕様

入力信号	オリジナル再エンコード方式によるデジタルシリアル信号　16系統　1.0 Vp-p　75 Ω　BNCx16 オリジナル再エンコード後の映像ビットレート 2.592 Gbps NRZI信号（固定ビットレート、音声は9.216 Mbps） オリジナル双方向通信リンク機能
出力信号	オリジナル再エンコード方式によるデジタルシリアル信号　16系統　1.0 Vp-p　75 Ω　BNCx16 オリジナル再エンコード後の映像ビットレート 2.592 Gbps NRZI信号（固定ビットレート、音声は9.216 Mbps） オリジナル双方向通信リンク機能
同軸伝送距離	L-7CHD：210m、L-7CFB：150m、L-5CFB：110m、L-5C2V：60m、L-3CFB：60m、L-3C2V：30m ※入力側、出力側それぞれにおいて、上記の伝送が可能です。 ※設置環境等により距離が短くなる場合があります。
外部制御機能	：10BASE-T, 100BASE-TX RJ-45 1 系統 UDP/IP, TCP/IP, ブラウザ制御に対応。 ：RS-232C 準拠 全二重 D-SUB9 (オス) 1 系統 ボーレート　：4,800, 9,600（初期値）, 19,200, 38,400 bps をメニュー設定から選択可能。 フロー制御　：ハードウエアフロー制御。 通信フォーマット：データ8 ビット、1 ストップビット、パリティ無しです。これらは変更はできません。
その他機能	フロントキーロック機能、入力検出表示機能、プリセットメモリ（起動時選択可能）および最終状態のバックアップ機能（強誘電体メモリ方式、半永久）温度感応型の内部FAN速度制御および回転異常アラームの表示・通知機能、ほか。
電源 / 消費電力	AC 90 V ～ AC 250 V 35 W
外形寸法 / 質量	幅422 mm × 高さ44 mm × 奥行230 mm（突起物を含まず） / 約 4.5 kg
付属品	国内専用電源ケーブル（3P-3SL 3P-2P 変換プラグ付）1 本　EIA19 型 1U ラックマウント金具1 組

※製品の詳細仕様は、弊社ホームページ等で公開しております「仕様書」「取扱説明書」にてご確認ください。
※IMG.Linkは、イメージニクス株式会社の登録商標です。

DVI/HDMI関連の機器・ケーブルは、すべて弊社製品での構成を推奨します。 一部の他社製品（海外製を含む）との混在組み合わせでは、規定の性能を維持できず思わぬ不具合が発生する場合があります。 この場合、弊社製品の動作を保証できない場合があります。

ILS-1616A REAR PANEL

